



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des  
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für  
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

Kennblatt-Nr.:	10/D006/83-2
Muster:	Warnke-Trike
Baureihe:	Euro III
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	20.10.83

## I. Allgemeines

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung:             | Warnke-Trike  |
| 2. Baureihe:                      | Euro III  |
| 3. Hersteller:                    | Warnke<br>Junkersdamm 6<br>2903 Dänikhorst<br>Tel.: |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden<br>Musterprüfung.          |

## II. Zulassungsbasis

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge<br>des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen:         | LS - UL  |

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:  | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:               | Trike                      |
| 3. Antriebseinheit            |                            |
| a) Motor                      |                            |
| Bezeichnung:                  | Göbler-Hirth F 263         |
| Arbeitsverfahren:             | 2 Takt                     |
| Maximale Leistung:            | 16 kw                      |
| Vergaser:                     | 1 * Bing                   |
| Ansaugdämpfer:                |                            |
| Schalldämpfer:                |                            |
| Nachschalldämpfer:            |                            |
| b) Getriebe                   |                            |
| Bezeichnung:                  |                            |
| Bauart:                       |                            |
| Übersetzungsverhältnis:       |                            |
| c) Propeller                  |                            |
| Bezeichnung:                  | Mühlbauer MT               |
| Anzahl der Blätter:           | 2                          |
| Material der Blätter:         | Holz                       |
| Durchmesser:                  | 140 cm                     |
| Pitch bei 75% Radius:         | Steigung 70°               |
| Blattbreite bei 75% Radius:   |                            |
| Max. Drehzahl im Stand:       | 2000 U/min                 |
| 4. Schleppkupplung:           | keine Eintragung           |
| 5. Geschwindigkeiten          |                            |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd:   | 80 km/h                    |
| Höchstzulassungsgeschw. Vne:  | 80 km/h                    |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h                    |
| Manövergeschw. Va:            | 80 km/h                    |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
7. Massen / Belastungen  
Sicheres positives Lastvielfaches: 4g  
Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g  
Rüstmasse: 100 kg  
Maximale Zuladung:  
Maximale Abflugmasse:
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Kraftstoffmengen:
10. Tragwerk  
Bezeichnung: Euro III  
Segelmaterial: Dacron  
Spannweite:  
Flügelfläche: 17,4 qm
11. Abspannhöhen  
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante  
Kieltasche h1: 27,0 cm  
1. Luffline h2.1: 38,0 cm  
2. Luffline h2.2: 46,0 cm  
3. Luffline h2.3: 51,0 cm  
4. Luffline h2.4:  
5. Luffline h2.5:  
Swivelgestützte Latte h3: 54,0 cm  
V- Form auf Basis h4b: 10,0 cm  
V- Form auf Turm h4t: 18,0 cm
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
- V. Betriebsanweisungen
1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.
- V. Ergänzungen und Beschränkungen
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.