

## Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....007/83-1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:....Behlen-Trike

Baureihe:.....Ladas M

Ausgabe Datum:.....20.10.1983

Letzte Änderung:...... 24.07.2014

### I. Allgemeines

1. Muster:	Behlen-Trike
2. Baureihe:	Ladas M
3. Hersteller:	Volksflugzeug GmbH
	Friedrich-Kaiser-Str. 12 55270 Ober-Olm Land: D Tel.
4. Musterbetreuer:	Volksflugzeug GmbH
	Friedrich-Kaiser-Str. 12 55270 Ober-Olm Land: D Tel.
5. Inhaber der Musterprüfung:	Volksflugzeug GmbH
II. Zulassungsbasis	
1. Rechtsgrundlage:	Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:	01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen:	LS-UL
4. Dokumente zur Definition:	Musterzulassungsunterlagen
III. Technische Merkmale und Betriebsgrenze	<u>en</u>
1. Geräteart:	Trike
2. Bauweise:	
3. Antriebseinheit  a) Motor  Bezeichnung:	2-Takt kW 1 * Bing  

c) Propeller	
Bezeichnung:	Behlen
Anzahl der Blätter:	
Material der Blätter:	
Durchmesser:	
Pitch:	,
Blattbreite:	
Max. Drehzahl im Stand:	
max. 51012am m. Stand	2000 0///
4. Fläche	
Bezeichnung:	Ladas M
Segelmaterial:	
Spannweite:	
Flügelfläche:	
Abspannhöhen:	
h1:22 cm	Kieltasche
h2.1:42 cm	1. gestützte Segellatte
h2.2:23 cm	<u> </u>
h2.3: cm	
h2.4: cm	-
h2.5:	-
h2.6: cm	<u> </u>
h2.7: cm	-
h2.8: cm	-
h2.9: cm	<u> </u>
h3:34 cm	<u> </u>
h4b:	
h4t:70 cm	
	v-romi aui Tumi stenenu
11 <del>-1</del> 70 011	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)
11-1	
5. Geschwindigkeiten	
	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)
5. Geschwindigkeiten	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h
5. Geschwindigkeiten  Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h 75 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h 75 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten  Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm  Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h 75 km/h 75 km/h
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h 75 km/h 60 dBA nach LS-UL
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g 2 g 115 kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches: Leermasse: max. Zuladung:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g 115 kg 90 kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g 115 kg 90 kg 205 kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches: Leermasse: max. Zuladung:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g 115 kg 90 kg 205 kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches: Leermasse: max. Zuladung: max. Abflugmasse bei inst. Retttung:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g 115 kg 90 kg 205 kg kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 75 km/h 75 km/h m/s km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g 115 kg 90 kg 205 kg kg
5. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:  6. Steigen / Lärm Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: Geschwindigkeit bei bestem Steigen: Lärmwert:  7. Massen / Belastungen Sicheres pos. Lastvielfaches: Sicheres neg. Lastvielfaches: Leermasse: max. Zuladung: max. Abflugmasse bei inst. Retttung:	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante) 75 km/h 45 km/h 75 km/h 75 km/h 60 dBA nach LS-UL 4 g 2 g 115 kg 90 kg 205 kg kg kg

#### Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 007/83-1 1

<u>10. Rettungsgeräte:</u>	•
	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
11. Schleppkupplung:Sollbruchstelle max. AnhängelastSollbruchstelle max. Prüflast	. kg
IV. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	
V. Ergänzungen:	
VI. Beschränkungen:	
VII. Bemerkungen:	