



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des  
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für  
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

Kennblatt-Nr.:	10/D010/83-3
Muster:	Schwarze-Trike
Baureihe:	CX M
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	05.11.83

## I. Allgemeines

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Musterbezeichnung:             | Schwarze-Trike   |
| 2. Baureihe:                      | CX M   |
| 3. Hersteller:                    | NST<br>Theenhäuser Str.28<br>33824 Werther<br>Tel.: 05203 / 7281 |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden<br>Musterprüfung.                       |

## II. Zulassungsbasis

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge<br>des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen:         | LS - UL  |

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:  | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:               | Trike                      |
| 3. Antriebseinheit            |                            |
| a) Motor                      |                            |
| Bezeichnung:                  | Solo 220                   |
| Arbeitsverfahren:             | 2 Takt                     |
| Maximale Leistung:            | 12 kw                      |
| Vergaser:                     | 1 * Bing                   |
| Ansaugdämpfer:                |                            |
| Schalldämpfer:                |                            |
| Nachschalldämpfer:            |                            |
| b) Getriebe                   |                            |
| Bezeichnung:                  |                            |
| Bauart:                       |                            |
| Übersetzungsverhältnis:       |                            |
| c) Propeller                  |                            |
| Bezeichnung:                  | NST-UL Prop                |
| Anzahl der Blätter:           | 2                          |
| Material der Blätter:         | Holz                       |
| Durchmesser:                  | 140 cm                     |
| Pitch bei 75% Radius:         | Steigung 68°               |
| Blattbreite bei 75% Radius:   |                            |
| Max. Drehzahl im Stand:       | 1900 U/min                 |
| 4. Schleppkupplung:           | keine Eintragung           |
| 5. Geschwindigkeiten          |                            |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd:   | 75 km/h                    |
| Höchstzulassungsgeschw. Vne:  | 75 km/h                    |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h                    |
| Manövergeschw. Va:            | 75 km/h                    |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
7. Massen / Belastungen  
Sicheres positives Lastvielfaches: 4g  
Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g  
Rüstmasse:  
Maximale Zuladung:  
Maximale Abflugmasse: 180 kg
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Kraftstoffmengen: 12 Ltr.
10. Tragwerk  
Bezeichnung: CX M  
Segelmaterial: Dacron  
Spannweite:  
Flügelfläche: 17,0 qm
11. Abspannhöhen  
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante  
Kieltasche h1: 30,0 cm  
1. Luffline h2.1: 37,0 cm  
2. Luffline h2.2: 37,0 cm  
3. Luffline h2.3:  
4. Luffline h2.4:  
5. Luffline h2.5:  
Swivelgestützte Latte h3: 50,0 cm  
V- Form auf Basis h4b: 20,5 cm  
V- Form auf Turm h4t:
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
- V. Betriebsanweisungen
1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.
- V. Ergänzungen und Beschränkungen
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.