



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des  
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für  
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

Kennblatt-Nr.:	10/D012/83-1
Muster:	Anderle-Trike
Baureihe:	Vampir II M
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	20.10.83

### I. Allgemeines

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung:             | Anderle-Trike                                       |
| 2. Baureihe:                      | Vampir II M   |
| 3. Hersteller:                    | Anderle<br>Schlehenweg 14<br>8700 Würzburg<br>Tel.: |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden<br>Musterprüfung.          |

### II. Zulassungsbasis

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge<br>des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen:         | LS - UL  |

### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:  | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:               | Trike                      |
| 3. Antriebseinheit            |                            |
| a) Motor                      |                            |
| Bezeichnung:                  | Göbler-Hirth F 263         |
| Arbeitsverfahren:             | 2 Takt                     |
| Maximale Leistung:            | 16 kw                      |
| Vergaser:                     | 1 * Bing                   |
| Ansaugdämpfer:                |                            |
| Schalldämpfer:                |                            |
| Nachschalldämpfer:            |                            |
| b) Getriebe                   |                            |
| Bezeichnung:                  |                            |
| Bauart:                       |                            |
| Übersetzungsverhältnis:       |                            |
| c) Propeller                  |                            |
| Bezeichnung:                  | Mühlbauer MT               |
| Anzahl der Blätter:           | 2                          |
| Material der Blätter:         | Holz                       |
| Durchmesser:                  | 130 cm                     |
| Pitch bei 75% Radius:         | Steigung 105°              |
| Blattbreite bei 75% Radius:   |                            |
| Max. Drehzahl im Stand:       | 2000 U/min                 |
| 4. Schleppkupplung:           | keine Eintragungen         |
| 5. Geschwindigkeiten          |                            |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd:   | 75 km/h                    |
| Höchstzulassungsgeschw. Vne:  | 75 km/h                    |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h                    |
| Manövergeschw. Va:            | 75 km/h                    |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
  7. Massen / Belastungen
    - Sicheres positives Lastvielfaches: 4g
    - Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g
    - Rüstmasse: 100 kg
    - Maximale Zuladung: 80 kg
    - Maximale Abflugmasse: 180 kg
  8. Anzahl der Sitze: 1
  9. Kraftstoffmengen:
  10. Tragwerk
    - Bezeichnung: Vampir II
    - Segelmaterial: Dacron
    - Spannweite:
    - Flügelfläche:
  11. Abspannhöhen
    - Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
    - Kieltasche h1:
    - 1. Luffline h2.1:
    - 2. Luffline h2.2:
    - 3. Luffline h2.3:
    - 4. Luffline h2.4:
    - 5. Luffline h2.5:
    - Swivelgestützte Latte h3:
    - V- Form auf Basis h4b:
    - V- Form auf Turm h4t:
  12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
- V. Betriebsanweisungen
1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
  2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.
- V. Ergänzungen und Beschränkungen
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
  2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
  3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.