



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D014/83-3
Muster:	Warnke-Trike
Baureihe:	Arrow M
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	06.06.85

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung: | Warnke-Trike |
| 2. Baureihe: | Arrow M |
| 3. Hersteller: | Warnke
Junkersdamm 6
2903 Dänikhorst
Tel.: |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | Göbler-Hirth F 263 |
| Arbeitsverfahren: | 2 Takt |
| Maximale Leistung: | 16 kw |
| Vergaser: | 1 * Bing |
| Ansaugdämpfer: | |
| Schalldämpfer: | |
| Nachschalldämpfer: | |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | |
| Bauart: | |
| Übersetzungsverhältnis: | |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | W+S Design |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | Holz |
| Durchmesser: | 160 cm |
| Pitch bei 75% Radius: | Steigung 120° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | |
| Max. Drehzahl im Stand: | 1500 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | keine Eintragungen |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. V_d : | 75 km/h |
| Höchstzulassungsgeschw. V_{ne} : | 75 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. V_{so} : | 45 km/h |
| Manövergeschw. V_a : | 75 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
7. Massen / Belastungen
Sicheres positives Lastvielfaches: 4g
Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g
Rüstmasse:
Maximale Zuladung:
Maximale Abflugmasse: 205 kg
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Kraftstoffmengen:
10. Tragwerk
Bezeichnung: Arrow M
Segelmaterial: Dacron
Spannweite:
Flügelfläche: 17,2 qm
11. Abspannhöhen
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
Kieltasche h1: 32,0 cm
1. Luffline h2.1: 37,0 cm
2. Luffline h2.2: 40,0 cm
3. Luffline h2.3:
4. Luffline h2.4:
5. Luffline h2.5:
Swivelgestützte Latte h3: 35,0 cm
V- Form auf Basis h4b: 10,0 cm
V- Form auf Turm h4t:
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
- V. Betriebsanweisungen
1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.
- V. Ergänzungen und Beschränkungen
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.