



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D016/83-1
Muster:	Firebird M 1
Baureihe:	---
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	12.12.83

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Musterbezeichnung: | Firebird M 1 |
| 2. Baureihe: | --- |
| 3. Hersteller: | Firebird
Industriestr. 38
CH-9320 Arbon
Tel.: |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | 2 Achs UL |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | Göbler-Hirth/König SC 430 |
| Arbeitsverfahren: | 2 Takt |
| Maximale Leistung: | 16 kw |
| Vergaser: | 1 * Bing |
| Ansaugdämpfer: | |
| Schalldämpfer: | |
| Nachschalldämpfer: | |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | |
| Bauart: | |
| Übersetzungsverhältnis: | |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | Mühlbauer MT |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | Holz |
| Durchmesser: | 130 cm |
| Pitch bei 75% Radius: | Steigung 85° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | |
| Max. Drehzahl im Stand: | 2300/2000 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | keine Eintragung |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd: | 70 km/h |
| Höchstzulassungsgeschw. Vne: | 70 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h |
| Manövergeschw. Va: | 70 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
7. Massen / Belastungen
Sicheres positives Lastvielfaches: 4g
Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g
Rüstmasse: 115 kg
Maximale Zuladung: 105 kg
Maximale Abflugmasse: 220 kg
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Kraftstoffmengen:
10. Tragwerk
Bezeichnung: ---
Segelmaterial:
Spannweite:
Flügelfläche:
11. Abspannhöhen
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
Kieltasche h1:
1. Luffline h2.1:
2. Luffline h2.2:
3. Luffline h2.3:
4. Luffline h2.4:
5. Luffline h2.5:
Swivelgestützte Latte h3:
V- Form auf Basis h4b:
V- Form auf Turm h4t:
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
- V. Betriebsanweisungen
1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.
- V. Ergänzungen und Beschränkungen
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.