



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des  
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für  
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

Kennblatt-Nr.:	10/D032/84-1.2
Muster:	Mono-Dragester
Baureihe:	Profil 17 M / Schmidtprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	06.11.84

## I. Allgemeines

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Musterbezeichnung:             | Mono-Dragster                              |
| 2. Baureihe:                      | Profil 17 M / Schmidtprop                  |
| 3. Hersteller:                    | Mantel                                     |
|                                   | Tel.:                                      |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden<br>Musterprüfung. |

## II. Zulassungsbasis

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge<br>des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen:         | LS - UL  |

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:  | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:               | Trike                      |
| 3. Antriebseinheit            |                            |
| a) Motor                      |                            |
| Bezeichnung:                  | Hirth F 263                |
| Arbeitsverfahren:             | 2 Takt                     |
| Maximale Leistung:            | 16 kw                      |
| Vergaser:                     | Bing / Mikuni              |
| Ansaugdämpfer:                |                            |
| Schalldämpfer:                |                            |
| Nachschalldämpfer:            |                            |
| b) Getriebe                   |                            |
| Bezeichnung:                  |                            |
| Bauart:                       |                            |
| Übersetzungsverhältnis:       |                            |
| c) Propeller                  |                            |
| Bezeichnung:                  | Schmitt Individual         |
| Anzahl der Blätter:           | 4                          |
| Material der Blätter:         | Holz                       |
| Durchmesser:                  | 152 cm                     |
| Pitch bei 75% Radius:         | °                          |
| Blattbreite bei 75% Radius:   |                            |
| Max. Drehzahl im Stand:       | 1500 U/min                 |
| 4. Schleppkupplung:           | keine Eintragung           |
| 5. Geschwindigkeiten          |                            |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd:   | 75 km/h                    |
| Höchstzulässige Geschw. Vne:  | 75 km/h                    |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h                    |
| Manövergeschw. Va:            | 75 km/h                    |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
  7. Massen / Belastungen
    - Sicheres positives Lastvielfaches: 4g
    - Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g
    - Rüstmasse: 115 kg
    - Maximale Zuladung: 105 kg
    - Maximale Abflugmasse: 220 kg
  8. Anzahl der Sitze: 1
  9. Kraftstoffmengen:
  10. Tragwerk
    - Bezeichnung: Profil 17 M
    - Segelmaterial: Dacron
    - Spannweite:
    - Flügelfläche: 17,0 qm
  11. Abspannhöhen
    - Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
    - Kieltasche h1: 25,0 cm
    - 1. Luffline h2.1: 33,0 cm
    - 2. Luffline h2.2: 40,0 cm
    - 3. Luffline h2.3: 40,0 cm
    - 4. Luffline h2.4:
    - 5. Luffline h2.5:
    - Swivelgestützte Latte h3: 20,0 cm
    - V- Form auf Basis h4b: 11,0 cm
    - V- Form auf Turm h4t:
  12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
- V. Betriebsanweisungen
1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
  2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.
- V. Ergänzungen und Beschränkungen
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
  2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
  3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.