



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekennblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.: 10/D041/85-1

Muster: Diamant

Baureihe: Sierra

Luftsportgeräteart: Ultraleichtflugzeug / Trike

Ausgabe Datum: 21.02.86

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Musterbezeichnung: | Diamant |
| 2. Baureihe: | Sierra |
| 3. Hersteller: | Solid Air |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Boregas 4
56288 Hundheim
Tel.: 06762 / 8801
Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | Göbler-Hirth F 263 |
| Arbeitsverfahren: | 2 Takt |
| Maximale Leistung: | 16 kw |
| Vergaser: | Bing / Mikuni |
| Ansaugdämpfer: | |
| Schalldämpfer: | |
| Nachschalldämpfer: | |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | |
| Bauart: | |
| Übersetzungsverhältnis: | |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | Franz F 4 |
| Anzahl der Blätter: | 4 |
| Material der Blätter: | Holz |
| Durchmesser: | 132 cm |
| Pitch bei 75% Radius: | Steigung 60° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | |
| Max. Drehzahl im Stand: | 1800 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | keine Eintragung |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd: | 75 km/h |
| Höchstzulässige geschw. Vne: | 75 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h |
| Manövergeschw. Va: | 75 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:	
7. Massen / Belastungen	
Sicheres positives Lastvielfaches:	4g
Sicheres negatives Lastvielfaches:	2g
Rüstmasse:	
Maximale Zuladung:	
Maximale Abflugmasse:	220 kg
8. Anzahl der Sitze:	1
9. Kraftstoffmengen:	20 Ltr.
10. Tragwerk	
Bezeichnung:	Sierra
Segelmaterial:	Dacron
Spannweite:	
Flügelfläche:	16,9 qm
11. Abspannhöhen	
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante	
Kieltasche h1:	35,0 cm
1. Luffline h2.1:	39,0 cm
2. Luffline h2.2:	43,0 cm
3. Luffline h2.3:	45,0 cm
4. Luffline h2.4:	
5. Luffline h2.5:	
Swivelgestützte Latte h3:	16,0 cm
V- Form auf Basis h4b:	4,0 cm
V- Form auf Turm h4t:	
12. Zugelassene Rettungsgeräte:	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
V. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.
V. Ergänzungen und Beschränkungen	
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.	
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.	
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.	