



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D044/85-5
Muster:	Warnke-Trike
Baureihe:	Spider M
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	03.05.85

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung: | Warnke-Trike |
| 2. Baureihe: | Spider M |
| 3. Hersteller: | Warnke
Junkersdamm 6
2903 Dänikhorst
Tel.: |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | Göbler-Hirth F 263 |
| Arbeitsverfahren: | 2 Takt |
| Maximale Leistung: | 16 kw |
| Vergaser: | 1 * Bing |
| Ansaugdämpfer: | |
| Schalldämpfer: | |
| Nachschalldämpfer: | |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | |
| Bauart: | |
| Übersetzungsverhältnis: | |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | W+S Design |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | Holz |
| Durchmesser: | 160 cm |
| Pitch bei 75% Radius: | Steigung 120° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | |
| Max. Drehzahl im Stand: | 1500 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | keine Eintragung |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd: | 75 km/h |
| Höchstzulassungsgeschw. Vne: | 75 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h |
| Manövergeschw. Va: | 75 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
7. Massen / Belastungen
- | | |
|------------------------------------|----|
| Sicheres positives Lastvielfaches: | 4g |
| Sicheres negatives Lastvielfaches: | 2g |
- Rüstmasse:
- | | |
|-----------------------|--------|
| Maximale Zuladung: | |
| Maximale Abflugmasse: | 205 kg |
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Kraftstoffmengen:
10. Tragwerk
- | | |
|----------------|----------|
| Bezeichnung: | Spider M |
| Segelmaterial: | Dacron |
| Spannweite: | |
| Flügelfläche: | 17,0 qm |
11. Abspannhöhen
- Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
- | | |
|---------------------------|---------|
| Kieltasche h1: | 32,0 cm |
| 1. Luffline h2.1: | 42,0 cm |
| 2. Luffline h2.2: | 47,0 cm |
| 3. Luffline h2.3: | 45,0 cm |
| 4. Luffline h2.4: | |
| 5. Luffline h2.5: | |
| Swivelgestützte Latte h3: | 41,0 cm |
| V- Form auf Basis h4b: | 8,0 cm |
| V- Form auf Turm h4t: | 20,0 cm |
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

V. Betriebsanweisungen

- | | |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht. |

V. Ergänzungen und Beschränkungen

- Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
- Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.