



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D054/86-1
Muster:	Speedy-Trike
Baureihe:	Euro III
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	31.07.86

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Musterbezeichnung: | Speedy-Trike |
| 2. Baureihe: | Euro III |
| 3. Hersteller: | Fair-Fax UL-Bau
Vechtaer Str. 51 a
49393 Lohne
Tel.: 04442 / 6692 |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 06/83. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | Solo 220 |
| Arbeitsverfahren: | 2 Takt |
| Maximale Leistung: | 12 kw |
| Vergaser: | Bing / Walbro |
| Ansaugdämpfer: | |
| Schalldämpfer: | |
| Nachschalldämpfer: | |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | |
| Bauart: | |
| Übersetzungsverhältnis: | |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | FT 160 D |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | Holz |
| Durchmesser: | 160 cm |
| Pitch bei 75% Radius: | ° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | |
| Max. Drehzahl im Stand: | 1500 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | keine Eintragung |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. Vd: | 75 km/h |
| Höchstzulässige geschw. Vne: | 75 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. Vso: | 45 km/h |
| Manövergeschw. Va: | 75 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
7. Massen / Belastungen
- | | |
|------------------------------------|--------|
| Sicheres positives Lastvielfaches: | 4g |
| Sicheres negatives Lastvielfaches: | 2g |
| Rüstmasse: | 96 kg |
| Maximale Zuladung: | 124 kg |
| Maximale Abflugmasse: | 220 kg |
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Kraftstoffmengen: 12 Ltr.
10. Tragwerk
- | | |
|----------------|----------|
| Bezeichnung: | Euro III |
| Segelmaterial: | Dacron |
| Spannweite: | |
| Flügelfläche: | 17,4 qm |
11. Abspannhöhen
- Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
- | | |
|---------------------------|---------|
| Kieltasche h1: | 27,0 cm |
| 1. Luffline h2.1: | 38,0 cm |
| 2. Luffline h2.2: | 46,0 cm |
| 3. Luffline h2.3: | 51,0 cm |
| 4. Luffline h2.4: | |
| 5. Luffline h2.5: | |
| Swivelgestützte Latte h3: | 54,0 cm |
| V- Form auf Basis h4b: | 10,0 cm |
| V- Form auf Turm h4t: | 18,0 cm |
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.