



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....061/86-1.4 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Bison

Baureihe:..... Hazard 15 / WB Prop

Ausgabe Datum:..... 21.03.1996

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Bison
2. Baureihe: Hazard 15 / WB Prop
3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 532 W
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kW
- Gemischaufbereitung: 2 * Bing
- Ansaugdämpfer: Klüver/Rotax
- Schalldämpfer: Klüver/Rotax
- Nachschalldämpfer: Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:
- Bauart: Keilriemen
- Untersetzungsverhältnis: 3,4 : 1

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: