



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....071/88-6 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Behlen-Power-Trike

Baureihe:..... Vampir II

Ausgabe Datum:..... 28.02.1994

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Behlen-Power-Trike
2. Baureihe: Vampir II
3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterprüfung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung: Göbler Hirth 2702
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: kW
Gemischaufbereitung: 1 * Mikuni
Ansaugdämpfer: Behlen
Schalldämpfer: Ford
Nachschalldämpfer: Behlen
- b) Getriebe
Bezeichnung:
Bauart: Zahnriemen
Untersetzungverhältnis: 3,7 : 1

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: