



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....074/89-5.2 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Bison II

Baureihe:..... Chronos 14 / Helixprop

Ausgabe Datum:..... 17.08.1999

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Bison II
2. Baureihe: Chronos 14 / Helixprop
3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH
- Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH
- Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 532
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: kW
Gemischaufbereitung: 1 * Bing
Ansaugdämpfer: Ot Rotax
Schalldämpfer: Renault R4 GTL
Nachschalldämpfer: Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:
Bauart: Poly V
Untersetungsverhältnis: 3,7 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... KFK
 Durchmesser:..... 1,60 m
 Pitch:..... 22° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 130 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1600 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Chronos 14
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 10,5 m
 Flügelfläche:..... 14 m
 Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm.....	Kieltasche
h2.1:..... 10 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 12 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 13 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... – cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... – cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... – cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... – cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... – cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... – cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... 3 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -16 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -7 cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 55 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 150 kg
 max. Zuladung:..... 190 kg
 max. Abflugmasse:..... 340 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: