



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 086/90-7.5 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin-Racer / Rotax 582/40kw

Baureihe:..... Pico / Helixprop

Ausgabe Datum:..... 13.04.2010

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Twin-Racer / Rotax 582/40kw

2. Baureihe: Pico / Helixprop

3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise: Alu-Rohr geschweißt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI

Arbeitsverfahren: 2-Takt

Maximale Leistung: 40 kW

Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36

Ansaugdämpfer: Ot Rotax

Schalldämpfer: Ot Rotax

Nachschalldämpfer: Ot Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung: Klüver

Bauart: Riemengetriebe

Untersetzungsverhältnis: 3,16 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	KFK
Durchmesser:.....	1,60 m
Pitch:.....	20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	115 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1365 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,10 m
Flügelfläche:.....	14,80 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	4,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	6,0 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	7,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	-1,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-15,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-14,0 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	100 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	65 km/h
Lärmwert:.....	59 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	147 kg
max. Zuladung:.....	233 kg
max. Abflugmasse:.....	380 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	380 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....35 Liter

10. Rettungsgeräte:.....FRS 120 M, DAeC BN 61507
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: