



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....086/90-7.5 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin-Racer / Rotax 582/40kw

Baureihe:..... Pico S / Helixprop

Ausgabe Datum:..... 02.07.2010

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Twin-Racer / Rotax 582/40kw

2. Baureihe: Pico S / Helixprop

3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise: Alu-Rohr geschweißt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCCI
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: 40 kW
Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer: Ot Rotax
Schalldämpfer: Ot Rotax
Nachschalldämpfer: Ot Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:
Bauart: Poly V
Untersetzungsverhältnis: 3,16 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... KFK
 Durchmesser:..... 1,60 m
 Pitch:..... 20° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 115 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1365 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico S
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 9,70 m
 Flügelfläche:..... 12,20 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 8,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 10,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 11,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... 2,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -14,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 125 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:..... 59 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 147 kg
 max. Zuladung:..... 253 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 35 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: