



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....087/90-1.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Viper / Rotax 462

Baureihe:..... Hazard 15 / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 22.10.1998

Letzte Änderung:..... 26.04.2004

I. Allgemeines

1. Muster: Viper / Rotax 462
2. Baureihe: Hazard 15 / Neuformprop
3. Hersteller: EURO/FLY - Baccio Giovanni
Via Ca Onorai 50
Galliera Veneta
Land: ITALIEN
Tel. 049-5965464
[http://www. /](http://www./)
4. Inhaber der Musterzulassung: Flugschule Skyrider - Fritz Gietl
Hauptstr. 29
92533 Wernberg
Land: D
Tel. 09604-1635
<http://www.skyrider-ul.de> / flysport@skyrider-ul.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 462 BRD
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 28 kW
Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Bing 54
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetungsverhältnis:..... 3,45 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform
 Anzahl der Blätter:..... 5
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,72 m
 Pitch:..... 16,5° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 65 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1420 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Hazard 15
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 10,4 m
 Flügelfläche:..... 15,0 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0 cm..... Kieltasche
 h2.1:.....7,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....12,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....11,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:.....5,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... - 15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... - 9,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 47 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 147 kg
 max. Zuladung:..... 183 kg
 max. Abflugmasse:..... 330 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Jovan
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: