



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....094/90-2.1 N 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Bi 90

Baureihe:.....Pico S / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 06.07.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Bi 90
2. Baureihe: Pico S / Neuformprop
3. Hersteller: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
4. Musterbetreuer: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 40 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
- Schalldämpfer:..... Ot Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform Modell T
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,73 m
 Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 118 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1250 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico S
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 9,70 m
 Flügelfläche:..... 12,20 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 8,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 10,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 11,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... 2,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -14,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 60 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 57,80 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 170 kg
 max. Zuladung:..... 230 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze:

2

9. Kraftstoffmengen:

52 Liter
 davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung: UL-HGS1

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: