



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 094/90-2.2 N 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Bi 90

Baureihe:..... Chronos 12 / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 16.02.2000

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Bi 90
2. Baureihe: Chronos 12 / Neuformprop
3. Hersteller: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
4. Musterbetreuer: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
5. Inhaber der Musterzulassung:..... UL-Verbund - Karl Grandy

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 40 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
- Schalldämpfer:..... Ot Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform Modell T
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,73 m
 Pitch:.....24° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....118 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1250 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Chronos 12
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....9,6 m
 Flügelfläche:.....12,8 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....12 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....13,5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....14,5 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....-5,5 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-22 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....-- cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....60 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:.....57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....170 kg
 max. Zuladung:.....180 kg
 max. Abflugmasse:.....350 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 52 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....UL-HGS1

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: