



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

## **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....094/90-2.2 N 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Bi 90

Baureihe:..... Chronos 12 / Neuformprop / Alutank Christ

Ausgabe Datum:.....29.04.2010

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Bi 90
2. Baureihe: ..... Chronos 12 / Neuformprop / Alutank Christ
3. Hersteller: ..... UL-Verbund  
Karl Grandy  
Flugplatz Elchingen  
73450 Neresheim  
Land: D  
Tel. 073674686
4. Musterbetreuer: ..... UL-Verbund  
Karl Grandy  
Flugplatz Elchingen  
73450 Neresheim  
Land: D  
Tel. 073674686
5. Inhaber der Musterzulassung:.....UL-Verbund - Karl Grandy

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: .....01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: .....Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: .....
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 40 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer:.....Ot Rotax
- Schalldämpfer:.....Ot Rotax
- Nachschalldämpfer:.....Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax C
- Bauart:.....Zahnrad
- Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform Modell T  
 Anzahl der Blätter:.....3  
 Material der Blätter:.....GFK  
 Durchmesser:.....1,73 m  
 Pitch:.....24° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:.....118 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:.....1250 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Chronos 12  
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron  
 Spannweite:.....9,6 m  
 Flügelfläche:.....12,8 m  
 Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....12 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....13,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....14,5 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....– cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....– cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....– cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....– cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....– cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....– cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....-5,5 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....-22 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....– cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :..... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 60 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 80 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:.....2 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h  
 Lärmwert:..... 57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 170 kg  
 max. Zuladung:..... 180 kg  
 max. Abflugmasse:..... 350 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....52 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:..... UL-HGS1

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: .....

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: .....

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....Tank geändert auf Eigenbau-Alu-Tank „Christ“.