



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....094/90-2.2 N 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Bi 90

Baureihe:..... Top 12.9 / Rotax 582 UL / Neuform T3

Ausgabe Datum:..... 16.02.2000

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Bi 90
2. Baureihe: Top 12.9 / Rotax 582 UL / Neuform T3
3. Hersteller: UL-Verbund - Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
/ UL-Verbund@t-online.de
4. Inhaber der Musterzulassung: UL-Verbund - Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
/ UL-Verbund@t-online.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform T3
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,74 m
 Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 120 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Top 12.9
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 9,6 m
 Flügelfläche:..... 12 m²

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 10 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 12,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 11,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -8 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -21 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 3,4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 69 km/h
 Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 182 kg
 max. Zuladung:..... 218 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 60 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....UL-HGS1
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: