



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....094/90-2.2 N 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Bi 90

Baureihe:..... Top 12.9 / Rotax 582 UL / Neuform T3

Ausgabe Datum:..... 16.02.2000

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Bi 90
2. Baureihe: Top 12.9 / Rotax 582 UL / Neuform T3
3. Hersteller: UL-Verbund - Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
/ UL-Verbund@t-online.de
4. Inhaber der Musterzulassung: UL-Verbund - Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
/ UL-Verbund@t-online.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer:..... Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform T3
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,74 m
 Pitch:.....21° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....120 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Top 12.9
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....9,6 m
 Flügelfläche:.....12 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....10 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....12,5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....11,5 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....-8 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-21 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....-- cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....65 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....3,4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....69 km/h
 Lärmwert:.....59,7 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....182 kg
 max. Zuladung:.....218 kg
 max. Abflugmasse:.....400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 60 Liter
davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....UL-HGS1
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: