



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....094/90-2.3 2

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....Bi 90

Baureihe:..... Pico / Neuformprop

Ausgabe Datum:.....06.10.2004

I. Allgemeines

1. Muster: Bi 90
2. Baureihe: Pico / Neuformprop
3. Hersteller: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
4. Musterbetreuer: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 40 kW
- Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer: Ot Rotax
- Schalldämpfer: Ot Rotax
- Nachschalldämpfer: Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax C
- Bauart: Zahnrad
- Untersetzungverhältnis: 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Modell T
 Anzahl der Blätter: 3
 Material der Blätter: GFK
 Durchmesser: 1,74 m
 Pitch: 24° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 118 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1250 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Pico
 Segelmaterial: Mylar + Dacron
 Spannweite: 10,10 m
 Flügelfläche: 14,80 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0 cm Kieltasche
 h2.1: 4,0 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 6,0 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 7,0 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: -- cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: -- cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: -- cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: -- cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: -- cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: -- cm 9. gestützte Segellatte
 h3: -1,0 cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -15,0 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: -14,0 cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: ... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: 50 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va: 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 2,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 70 km/h
 Lärmwert: 57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 170 kg
 max. Zuladung: 280 kg
 max. Abfluggewicht: 450 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 52 Liter
 davon nicht ausfliegar 3 Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung: UL-HGS1

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: