



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....094/90-2.3 3

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....Bi 90

Baureihe:.....Chronos 16 / Neuform T3

Ausgabe Datum:.....10.04.2005

I. Allgemeines

1. Muster: Bi 90
2. Baureihe: Chronos 16 / Neuform T3
3. Hersteller: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686
4. Musterbetreuer: UL-Verbund
Karl Grandy
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim
Land: D
Tel. 073674686

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-D CDI
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 40 kW
- Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer: Ot Rotax
- Schalldämpfer: Ot Rotax
- Nachschalldämpfer: Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax C
- Bauart: Zahnrad
- Untersetzungverhältnis: 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Modell T
 Anzahl der Blätter: 3
 Material der Blätter: GFK
 Durchmesser: 1,74 m
 Pitch: 24° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 118 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1250 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Chronos 16
 Segelmaterial: Mylar + Dacron
 Spannweite: 10,4 m
 Flügelfläche: 15,6 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0,0 cm Kieltasche
 h2.1: 12,5 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 13,0 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 11,5 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: -- cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: -- cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: -- cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: -- cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: -- cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: -- cm 9. gestützte Segellatte
 h3: -6,0 cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -20,5 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: -10,5 cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : ... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 50 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 2,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 70 km/h
 Lärmwert: 57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 170 kg
 max. Zuladung: 280 kg
 max. Abfluggewicht: 450 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 52 Liter
 davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung: UL-HGS1

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: