



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 096/90-4 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Diamant

Baureihe:..... Pico L / Bornprop 4B

Ausgabe Datum:..... 05.06.2008

Letzte Änderung:..... 05.06.2008

I. Allgemeines

1. Muster: Diamant
2. Baureihe: Pico L / Bornprop 4B
3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801
4. Musterbetreuer: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Trike GFK / Fläche Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Göbler-Hirth F 263
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Mikuni
Ansaugdämpfer:..... Solid Air
Schalldämpfer:..... Solid Air
Nachschalldämpfer:..... --
- b) Getriebe
Bezeichnung:..... Solid Air
Bauart:..... Riemengetriebe
Untersetzungsverhältnis:..... 2,85 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Born
 Anzahl der Blätter:.....4
 Material der Blätter:.....Holz
 Durchmesser:.....1,40 m
 Pitch:.....23° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....89 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Pico L
 Bauweise:.....Rohr - Tuch Konstruktion
 Spannweite:.....9,70 m
 Flügelfläche:.....12,20 m
 Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....6.4 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....8.5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....9.0 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....-1.5 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-15.0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....-12.3 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.....110 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :.....110 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....45 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....2.5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....65 km/h
 Lärmwert:.....54,9 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....133 kg
 max. Zuladung:.....106.5 kg
 max. Abflugmasse:.....239.5 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....239.5 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....20 Liter
 Davon nicht ausfliegbar 2.0 Liter.

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: