



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 105/91-9.1 1

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....Enduro-Kiss 450 B-Rotax 582/54PS

Baureihe:..... Kiss 450

Ausgabe Datum:.....10.12.2001

I. Allgemeines

1. Muster: Enduro-Kiss 450 B-Rotax 582/54PS
2. Baureihe: Kiss 450
3. Hersteller: Schmidler UL-Bau
Bernd Schmidler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089392817
4. Musterbetreuer: Schmidler UL-Bau
Bernd Schmidler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089392817

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.08.1994
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 40 kW
- Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer: Ot Rotax
- Schalldämpfer: Ot Rotax
- Nachschalldämpfer: Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax C
- Bauart: Zahnrad
- Untersetzungverhältnis: 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Friedel
 Anzahl der Blätter: 4
 Material der Blätter: GFK
 Durchmesser: 1,76 m
 Pitch: 20° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1410 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Kiss 450
 Segelmaterial: Mylar + Dacron
 Spannweite: 10,2 m
 Flügelfläche: 15,1 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0 cm Kieltasche
 h2.1: 16,0 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 20,5 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 20,5 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: -- cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: -- cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: -- cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: -- cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: -- cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: -- cm 9. gestützte Segellatte
 h3: - cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -14,5 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: - cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : ... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 49 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 80 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 3,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: km/h
 Lärmwert: 59,1 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 155 kg
 max. Zuladung: 245 kg
 max. Abfluggewicht: 400 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 2 * 20 Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: