



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 105/91-9.1 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Enduro Rotax 582/54PS

Baureihe:.....iXess 15

Ausgabe Datum:..... 02.08.2006

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Enduro Rotax 582/54PS

2. Baureihe: ..... iXess 15

3. Hersteller: ..... Schmidtler UL-Bau  
Bernd Schmidtler  
Wilhelmstr. 14  
80801 München  
Land: D  
Tel. 089-392817

4. Musterbetreuer: ..... Schmidtler UL-Bau  
Bernd Schmidtler  
Wilhelmstr. 14  
80801 München  
Land: D  
Tel. 089-392817

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Metallrohr, verschraubt

### **3. Antriebseinheit**

#### **a) Motor**

Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:.....2-Takt  
Maximale Leistung:..... 40 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36  
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax  
Schalldämpfer:..... Ot Rotax  
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax

#### **b) Getriebe**

Bezeichnung:..... Rotax C  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Friedel  
 Anzahl der Blätter:..... 4  
 Material der Blätter:..... GFK  
 Durchmesser:..... 1,76 m  
 Pitch:..... 20° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1410 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... iXess 15  
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron  
 Spannweite:..... 10,0 m  
 Flügelfläche:..... 15,0 m  
 Abspannhöhen:  
 h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche  
 h2.1:..... 9,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:..... 9,0 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:..... 0,0 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... -7,0 cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... -41,2 cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :... 110 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 110 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 49 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,5 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h  
 Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 204 kg  
 max. Zuladung:..... 246 kg  
 max. Abflugmasse:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze: ..... 2

9. Kraftstoffmengen: ..... 65 Liter  
 davon nicht ausfliegbar 5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung: ..... Schmidler

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

VII. Bemerkungen: .....