



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 105/91-9.1 5

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Enduro Rotax 582

Baureihe:..... Kiss 450 / Rotax 582-45PS 1 Vergaser / Friedel 4-Blatt

Ausgabe Datum:..... 11.02.2019

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Enduro Rotax 582
2. Baureihe: Kiss 450 / Rotax 582-45PS 1 Vergaser / Friedel 4-Blatt
3. Hersteller: Bernd Schmidtler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089-392817
<http://www.schmidtler.de> / bernd@schmidtler.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Bernd Schmidtler
Wilhelmstr. 14
80801 München
Land: D
Tel. 089-392817
<http://www.schmidtler.de> / bernd@schmidtler.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.08.1994
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Metallrohr, verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-1V
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 32,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser
- Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
- Schalldämpfer:..... Ot Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Friedel
 Anzahl der Blätter:.....4
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,76 m
 Pitch:.....20° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1410 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Kiss 450
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....10,2 m
 Flügelfläche:.....15,1 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....16,0 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....20,5 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....20,5 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....- cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-14,5 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....- cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....110 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....49 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....3,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....70 km/h
 Lärmwert:.....59,1 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....155 kg
 max. Zuladung:.....245 kg
 max. Abflugmasse:.....400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Schmidtler

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: