



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

Beauftragter des

Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für

gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D107/91-5.1
Muster:	Maximum / R 100
Baureihe:	Titan / Neuformprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	31.08.2001

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung: | Maximum / R 100 |
| 2. Baureihe: | Titan / Neuformprop |
| 3. Hersteller: | TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
59069 Hamm (D)
Tel. 02381 / 50877 |
| 4. Musterbetreuer: | TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
D 59069 Hamm
Tel. 02381 / 50877 |
| 5. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für
Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 01.06.1983. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS - UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | BMW R 100 |
| Arbeitsverfahren: | 4 Takt |
| Maximale Leistung: | 42 kw |
| Vergaser: | 2 * Bing |
| Ansaugdämpfer: | Take-Off |
| Schalldämpfer: | Zenner + Stoiber |
| Nachschalldämpfer: | ---- |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | --- |
| Bauart: | Poly V |
| Übersetzungsverhältnis: | 3,8 : 1 |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | Neuform |
| Anzahl der Blätter: | 5 |
| Material der Blätter: | Gfk |
| Durchmesser: | 1,72 m |
| Pitch bei 75% Radius: | 19° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | 70 mm |
| Max. Drehzahl im Stand: | 1520 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | keine Eintragung |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungshöchstgeschw. V_d : | 80 km/h |
| Höchstzulässige Geschw. V_{ne} : | 100 km/h |
| Kleinste stetige Geschw. V_{so} : | 55 km/h |
| Manövergeschw. V_a : | 80 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: 2 m/s
7. Massen / Belastungen
 - Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 - Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 - Rüstmasse: 170 kg
 - Maximale Zuladung: 200 kg
 - Maximale Abflugmasse: 370 kg
8. Anzahl der Sitze: 2
9. Kraftstoffmengen: 30 Ltr.
10. Tragwerk
 - Bezeichnung: Titan
 - Segelmaterial: Mylar + Dacron
 - Spannweite: 10,6 m
 - Flügelfläche: 15,3 m²
11. Abspannhöhen

Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante

 - Kieltasche h1: 0 cm
 1. Luffline h2.1: 10 cm
 2. Luffline h2.2: 11,5 cm
 3. Luffline h2.3: 14,5 cm
 4. Luffline h2.4: -- cm
 5. Luffline h2.5: -- cm
 6. Luffline h2.6: -- cm
 7. Luffline h2.7: -- cm
 8. Luffline h2.8: -- cm
 9. Luffline h2.9: -- cm
 - Swivelgestützte Latte h3: 13,5 cm
 - V- Form auf Basis h4b: - 16,0 cm
 - V- Form auf Turm h4t: - 6,5 cm
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.