



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekennblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.: 10/D107/91-5.1

Muster: Maximum / R 100

Baureihe: Titan / Neuformprop

Luftsportgeräteart: Ultraleichtflugzeug / Trike

Ausgabe Datum: 31.08.2001

I. Allgemeines

1. Musterbezeichnung: Maximum / R 100
2. Baureihe: Titan / Neuformprop
3. Hersteller: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
59069 Hamm (D)
Tel. 02381 / 50877
4. Musterbetreuer: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
Christinenweg 15
D 59069 Hamm
Tel. 02381 / 50877
5. Grundlage der Musterzulassung: Aufgrund der umfassenden Musterprüfung.

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge des DULV Stand 01.06.1983.
2. Lärmschutzforderungen: LS - UL

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen
2. Baumerkmale: Trike
3. Antriebseinheit
 - a) Motor
 - Bezeichnung: BMW R 100
 - Arbeitsverfahren: 4 Takt
 - Maximale Leistung: 42 kw
 - Vergaser: 2 * Bing
 - Ansaugdämpfer: Take-Off
 - Schalldämpfer: Zenner + Stoiber
 - Nachschalldämpfer: ----
 - b) Getriebe
 - Bezeichnung: ---
 - Bauart: Poly V
 - Übersetzungsverhältnis: 3,8 : 1
 - c) Propeller
 - Bezeichnung: Neuform
 - Anzahl der Blätter: 5
 - Material der Blätter: Gfk
 - Durchmesser: 1,72 m
 - Pitch bei 75% Radius: 19°
 - Blattbreite bei 75% Radius: 70 mm
 - Max. Drehzahl im Stand: 1520 U/min
4. Schleppkupplung: keine Eintragung
5. Geschwindigkeiten
 - Bemessungshöchstgeschw. V_d : 80 km/h
 - Höchstzulässige geschw. V_{ne} : 100 km/h
 - Kleinste stetige Geschw. V_{so} : 55 km/h
 - Manövergeschw. V_a : 80 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:	2 m/s
7. Massen / Belastungen	
Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	2 g
Rüstmasse:	170 kg
Maximale Zuladung:	200 kg
Maximale Abflugmasse:	370 kg
8. Anzahl der Sitze:	2
9. Kraftstoffmengen:	30 Ltr.
10. Tragwerk	
Bezeichnung:	Titan
Segelmaterial:	Mylar + Dacron
Spannweite:	10,6 m
Flügelfläche:	15,3 m ²
11. Abspannhöhen	
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante	
Kieltasche h1:	0 cm
1. Luffline h2.1:	10 cm
2. Luffline h2.2:	11,5 cm
3. Luffline h2.3:	14,5 cm
4. Luffline h2.4:	-- cm
5. Luffline h2.5:	-- cm
6. Luffline h2.6:	-- cm
7. Luffline h2.7:	-- cm
8. Luffline h2.8:	-- cm
9. Luffline h2.9:	-- cm
Swivelgestützte Latte h3:	13,5 cm
V- Form auf Basis h4b:	- 16,0 cm
V- Form auf Turm h4t:	- 6,5 cm
12. Zugelassene Rettungsgeräte:	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

- 1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
- 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

- 1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- 2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
- 3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.