



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 107/91-5.1 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Maximum / R 100

Baureihe:..... Eos / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 03.05.2007

Letzte Änderung:..... 19.08.2008

I. Allgemeines

1. Muster: Maximum / R 100
2. Baureihe: Eos / Neuformprop
3. Hersteller: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
- Christinenweg 15
59069 Hamm-Berge
Land: D
Tel. 0238150877
4. Musterbetreuer: TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH
- Christinenweg 15
59069 Hamm-Berge
Land: D
Tel. 0238150877
5. Inhaber der Musterzulassung:..... TAKE OFF Ultraleichtflug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....BMW R 100
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 2 * Bing
Ansaugdämpfer:..... TakeOff
Schalldämpfer:.....Zenner + Stoiber
Nachschalldämpfer:.....----
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Bleidiesel
Bauart:.....Poly V
Untersetungsverhältnis:.....3,8 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform
 Anzahl der Blätter:..... 5
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,72 m
 Pitch:..... 19° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 70 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1520 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... EOS 472,5
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 10,48 m
 Flügelfläche:..... 15,0 m
 Abspannhöhen:

h1:..... 0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:..... 3,5 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 7,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 8,0 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 4,5 cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -24,5 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -21,5 cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 115 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 45 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 176 kg
 max. Zuladung:..... 200 kg
 max. Abflugmasse:..... 376 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 30 Liter
 Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: