



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenntblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 116/92-1.10 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Spider

Baureihe:..... IXESS 15 / Boscarolprop

Ausgabe Datum:..... 08.05.2006

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Spider
2. Baureihe: ..... IXESS 15 / Boscarolprop
3. Hersteller: ..... Flight Team  
Peter Götzner  
Lessingstr. 8  
97072 Würzburg  
Land: D  
Tel. 093391297
4. Musterbetreuer: ..... Flight Team  
Peter Götzner  
Lessingstr. 8  
97072 Würzburg  
Land: D  
Tel. 093391297

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:.....2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36  
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax  
Schalldämpfer:..... OT Rotax  
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Boscarolprop
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,72 m
Pitch:.....	21° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	114 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	iXess 15
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,0 m
Flügelfläche:.....	15,0 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	9,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	9,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	0,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-7,0 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-41,2 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:...	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	63 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	185 kg
max. Zuladung:.....	215 kg
max. Abfluggewicht:.....	400 kg

8. Anzahl der Sitze: .....29. Kraftstoffmengen: ..... 42 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung: ..... Flight Team

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....