



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 117/92-10.2 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power-Trike Hirth F 30

Baureihe:..... Falcon / Behlenprop

Ausgabe Datum:..... 12.06.1995

Letzte Änderung:..... 24.07.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Power-Trike Hirth F 30

2. Baureihe: Falcon / Behlenprop

3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

4. Musterbetreuer: Volksflugzeug GmbH

Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung: Volksflugzeug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise:

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: Göbler Hirth F 30

Arbeitsverfahren: 2-Takt

Maximale Leistung: kW

Gemischaufbereitung: 2 * Mikuni

Ansaugdämpfer: Renault R5

Schalldämpfer: Walker 52-05

Nachschalldämpfer: ---

b) Getriebe

Bezeichnung:

Bauart: HTD Riemen

Untersetzungsverhältnis: 2,6 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Behlen
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....Holz
 Durchmesser:.....1,73 m
 Pitch:.....20° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....150 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1170 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Falcon
 Segelmaterial:.....Dacron + Mylar
 Spannweite:.....9,5 m
 Flügelfläche:.....14,5 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....15,5 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....15 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....– cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....– cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....– cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....– cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....– cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....– cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....– cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....-17 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-17 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....-9,5 cm.....V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....50 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....1,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....km/h
 Lärmwert:.....59 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....151 kg
 max. Zuladung:.....210 kg
 max. Abflugmasse:.....361 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....2 * 12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: