



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 118/93-5.10 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant / Hirth F 30 E

Baureihe:..... Pico S / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 11.06.2004

Letzte Änderung:..... 11.06.2004

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Twin Diamant / Hirth F 30 E
2. Baureihe: ..... Pico S / Neuformprop
3. Hersteller: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH  
Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801
4. Musterbetreuer: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH  
Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801
5. Inhaber der Musterzulassung: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Göbler Hirth F 30 E 18C
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... Einspritzung, 4 Drosselklappen
- Ansaugdämpfer:..... Solid Air
- Schalldämpfer:..... Solid Air
- Nachschalldämpfer:..... --
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Solid Air
- Bauart:..... Poly V
- Untersetungsverhältnis:..... 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,65 m
Pitch:.....	19° bei 619 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	128 mm bei 619 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1600 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico S
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	9,70 m
Flügelfläche:.....	12,20 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	8,0 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	10,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	11,0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	2,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-14,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	64 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	4,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	55,7 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	198 kg
max. Zuladung:.....	202 kg
max. Abflugmasse:.....	400 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....2 \* 20 Liter  
Davon nicht ausfliegar 3,0 Liter.

10. Rettungsgeräte:..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.  
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Solid Air

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....