



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 118/93-5.10 6

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant / Hirth F 30

Baureihe:..... Pico S / Helix H50F 165-L-SI-18-3 / F 30 E 100

Ausgabe Datum:..... 23.05.2017

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Twin Diamant / Hirth F 30
2. Baureihe: Pico S / Helix H50F 165-L-SI-18-3 / F 30 E 100
3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregaß 4
56288 Bell (Hunsrück)
Land: D
Tel. 06762-8801
<http://www.diamantenwerft.de/> / solid-air@t-online.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregaß 4
56288 Bell (Hunsrück)
Land: D
Tel. 06762-8801
<http://www.diamantenwerft.de/> / solid-air@t-online.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Göbler Hirth F 30 E
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 73 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzung, 4 Drosselklappen
Ansaugdämpfer:..... Solid Air
Schalldämpfer:..... Solid Air
Nachschalldämpfer:..... ---
- b) Getriebe
Bezeichnung:..... Solid Air
Bauart:..... Poly V
Untersetungsverhältnis:..... 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50F 1,65 L-SI-18-3
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,65 m
 Pitch:..... 19° bei 619 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 94 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2120 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico S
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 9,70 m
 Flügelfläche:..... 12,20 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:.....8,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....10,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....11,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:.....2,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -14,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 64 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
 Lärmwert:..... 58 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 208 kg
 max. Zuladung:..... 242 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter

Davon nicht ausfliegbar 3,0 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Solid Air

max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

Ab Ser.-Nr. T-017 maximale Abflugmasse 450.0 kg, Leermasse 208,0 kg, Zuladung 242.0 kg. 30.07.2010 Ebe.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: