



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....118/93-5.12 4

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....Twin Diamant / Hirth F 30

Baureihe:.....Pico / Neuformprop

Ausgabe Datum:.....20.06.2002

I. Allgemeines

1. Muster: Twin Diamant / Hirth F 30

2. Baureihe: Pico / Neuformprop

3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH

Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801

4. Musterbetreuer: Solid Air UL-Bau Franz GmbH

Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.08.1994

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise:

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: Göbler Hirth F 30

Arbeitsverfahren: 2-Takt

Maximale Leistung: kW

Gemischaufbereitung: 2 * Mikuni

Ansaugdämpfer: Solid Air

Schalldämpfer: Solid Air

Nachschalldämpfer: --

b) Getriebe

Bezeichnung:

Bauart: Poly V

Untersetzungsverhältnis: 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: Neuform
 Anzahl der Blätter: 3
 Material der Blätter: GFK
 Durchmesser: 1,65 m
 Pitch: 19° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 128 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 1600 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Pico
 Segelmaterial: Mylar + Dacron
 Spannweite: 10,10 m
 Flügelfläche: 14,80 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0 cm Kieltasche
 h2.1: 4,0 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: 6,0 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: 7,0 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: -- cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: -- cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: -- cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: -- cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: -- cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: -- cm 9. gestützte Segellatte
 h3: -1,0 cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: -15,0 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: -14,0 cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: ...100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:50 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: 80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va: 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 3,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: km/h
 Lärmwert: 54,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 201 kg
 max. Zuladung: 199 kg
 max. Abfluggewicht: 400 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 2 * 20 Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung: Solid Air

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: