



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 118/93-5.7 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant / Hirth F 30

Baureihe:..... Pico / Helixprop

Ausgabe Datum:..... 12.11.2018

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Twin Diamant / Hirth F 30
2. Baureihe: Pico / Helixprop
3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 06762-8801
<http://www.diamantenwerft.de/> / solid-air@t-online.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 06762-8801
<http://www.diamantenwerft.de/> / solid-air@t-online.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.08.1994
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Göbler Hirth F 30
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 * Mikuni
- Ansaugdämpfer:..... Solid Air
- Schalldämpfer:..... Solid Air
- Nachschalldämpfer:..... ---
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....
- Bauart:..... Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,60 m
 Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 113 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1750 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 10,10 m
 Flügelfläche:..... 14,80 m²

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 4,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 6,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 7,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -14,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 80 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,1 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:..... 57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 186 kg
 max. Zuladung:..... 214 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Solid Air

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: