



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekennblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.: 10/D121/93-6.4

Muster: Schönleber Trike

Baureihe: Vento / Friedelprop

Luftsportgeräteart: Ultraleichtflugzeug / Trike

Ausgabe Datum: 09.12.96

I. Allgemeines

1. Musterbezeichnung: Schönleber Trike
2. Baureihe: Vento / Friedelprop
3. Hersteller: Schönleber
4. Grundlage der Musterzulassung: Tremmelhausen
93186 Pettendorf
Tel.: 09404 / 8473
Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung.

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge des DULV Stand 08/94.
2. Lärmschutzforderungen: LS - UL

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen
Trike
2. Baumerkmale:
3. Antriebseinheit
 - a) Motor
 - Bezeichnung: Rotax 582
 - Arbeitsverfahren: 2 Takt
 - Maximale Leistung: 32 kw
 - Vergaser: 1 * Bing
 - Ansaugdämpfer: Ot Rotax
 - Schalldämpfer: Ot Rotax
 - Nachschalldämpfer: Ot Rotax
 - b) Getriebe
 - Bezeichnung: ---
 - Bauart: Poly V Riemen
 - Übersetzungsverhältnis: 4,1 : 1
 - c) Propeller
 - Bezeichnung: Friedelprop
 - Anzahl der Blätter: 4
 - Material der Blätter: Gfk
 - Durchmesser: 200 cm
 - Pitch bei 75% Radius: 19°
 - Blattbreite bei 75% Radius: 93 mm
 - Max. Drehzahl im Stand: 1150 U/min
4. Schleppkupplung: Typ Schönleber
5. Geschwindigkeiten
 - Bemessungshöchstgeschw. Vd: 80 km/h
 - Höchstzulässige geschw. Vne: 100 km/h
 - Kleinste stetige Geschw. Vso: 50 km/h
 - Manövergeschw. Va: 80 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:	1,8 m/s
7. Massen / Belastungen	
Sicheres positives Lastvielfaches:	4g
Sicheres negatives Lastvielfaches:	2g
Rüstmasse:	165 kg
Maximale Zuladung:	235 kg
Maximale Abflugmasse:	400 kg
8. Anzahl der Sitze:	2
9. Kraftstoffmengen:	2 * 20 Ltr.
10. Tragwerk	
Bezeichnung:	Vento
Segelmaterial:	Dacron
Spannweite:	9,5 m
Flügelfläche:	13,6 qm
11. Abspannhöhen	
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante	
Kieltasche h1:	13,5 cm
1. Luffline h2.1:	27,0 cm
2. Luffline h2.2:	32,0 cm
3. Luffline h2.3:	
4. Luffline h2.4:	
5. Luffline h2.5:	
Swivelgestützte Latte h3:	24,0 cm
V- Form auf Basis h4b:	5,0 cm
V- Form auf Turm h4t:	11,0 cm
12. Zugelassene Rettungsgeräte:	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.