



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 125/93-1.1 5

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....JU L

Baureihe:..... Pico / Junkersprop 6 Blatt

Ausgabe Datum:.....12.08.2003

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... JU L
2. Baureihe: ..... Pico / Junkersprop 6 Blatt
3. Hersteller: ..... Junkers Profly GmbH
- Flugplatz Kulmbach - Halle Junkers  
95326 Kulmbach  
Land: D  
Tel. 09221-879312
4. Musterbetreuer: .....Junkers Profly GmbH
- Flugplatz Kulmbach - Halle Junkers  
95326 Kulmbach  
Land: D  
Tel. 09221-879312

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: .....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: .....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: .....Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Trike GFK / Fläche Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-D CDI  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36  
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax  
Schalldämpfer:..... Ot Rotax  
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C  
Bauart:.....Zahnrad  
Untersetungsverhältnis:.....3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Junkers  
 Anzahl der Blätter:..... 6  
 Material der Blätter:..... KFK  
 Durchmesser:..... 1,72 m  
 Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 85 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1325 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico  
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron  
 Spannweite:..... 10,10 m  
 Flügelfläche:..... 14,80 m  
 Abspannhöhen:  
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche  
 h2.1:..... 4,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:..... 6,0 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:..... 7,0 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... -1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... -15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... -14,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :... 50 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,5 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h  
 Lärmwert:..... 58 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 186 kg  
 max. Zuladung:..... 214 kg  
 max. Abfluggewicht:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze: ..... 2

9. Kraftstoffmengen: ..... 40 Liter

10. Rettungsgeräte:..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.  
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung: .....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

VII. Bemerkungen: .....