



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 125/93-1.1 6

Luftsportgeräteart:.....Trike

Muster:.....JU L

Baureihe:..... Pico / Junkersprop 4 Blatt

Ausgabe Datum:.....12.08.2003

I. Allgemeines

1. Muster: JU L
2. Baureihe: Pico / Junkersprop 4 Blatt
3. Hersteller: Junkers Profly GmbH
- Flugplatz Kulmbach - Halle Junkers
95326 Kulmbach
Land: D
Tel. 09221-879312
4. Musterbetreuer:Junkers Profly GmbH
- Flugplatz Kulmbach - Halle Junkers
95326 Kulmbach
Land: D
Tel. 09221-879312

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Trike GFK / Fläche Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-D CDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Junkers 4 Blatt Prop
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... CFK
 Durchmesser:..... 1,72 m
 Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 94 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1498 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 10,10 m
 Flügelfläche:..... 14,80 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 4,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 6,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 7,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -14,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :... 50 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 3,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
 Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 186 kg
 max. Zuladung:..... 214 kg
 max. Abfluggewicht:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze: 2

9. Kraftstoffmengen: 40 Liter

10. Rettungsgeräte:..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: