



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 125/93-1.3 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power Trike

Baureihe:..... Evolution / Pico

Ausgabe Datum:..... 10.09.2004

Letzte Änderung:..... 20.09.2021

I. Allgemeines

1. Muster: Power Trike
2. Baureihe: Evolution / Pico
3. Hersteller: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel. 06136 89377
<http://www. / info@volksflugzeug.eu>
4. Inhaber der Musterzulassung: Volksflugzeug GmbH
Friedrich-Kaiser-Str. 12
55270 Ober-Olm
Land: D
Tel. 06136 89377
<http://www. / info@volksflugzeug.eu>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Trike GFK / Fläche Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Junkers 4 Blatt Prop
 Anzahl der Blätter:.....4
 Material der Blätter:.....CFK
 Durchmesser:.....1,72 m
 Pitch:.....21° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....94 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1325 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Pico
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....10,10 m
 Flügelfläche:.....14,80 m²

Abspannhöhen:

h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....4,0 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....6,0 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....7,0 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....-1,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-15,0 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....-14,0 cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....100 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....52 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....3,2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....68 km/h
 Lärmwert:.....58 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....186 kg
 max. Zuladung:.....264 kg
 max. Abflugmasse:.....450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 40 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: