



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 125/93-1.3 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power Trike

Baureihe:..... Evolution / Pico S

Ausgabe Datum:..... 11.08.2006

Letzte Änderung:..... 20.09.2021

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Power Trike
2. Baureihe: ..... Evolution / Pico S
3. Hersteller: ..... Volksflugzeug GmbH  
Friedrich-Kaiser-Str. 12  
55270 Ober-Olm  
Land: D  
Tel. 06136 89377  
<http://www. / info@volksflugzeug.eu>
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Volksflugzeug GmbH  
Friedrich-Kaiser-Str. 12  
55270 Ober-Olm  
Land: D  
Tel. 06136 89377  
<http://www. / info@volksflugzeug.eu>

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Trike GFK / Fläche Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36  
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax  
Schalldämpfer:..... Ot Rotax  
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Junkers 4 Blatt Prop  
 Anzahl der Blätter:.....4  
 Material der Blätter:.....CFK  
 Durchmesser:.....1,72 m  
 Pitch:.....21° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:.....94 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:.....1325 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Pico S  
 Segelmaterial:.....Dacron + Mylar  
 Spannweite:.....9,70 m  
 Flügelfläche:.....12,20 m<sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm.....Kieltasche  
 h2.1:.....8,0 cm.....1. gestützte Segellatte  
 h2.2:.....10,5 cm.....2. gestützte Segellatte  
 h2.3:.....11,0 cm.....3. gestützte Segellatte  
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte  
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte  
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte  
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte  
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte  
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte  
 h3:.....2,0 cm.....swivelgestützte Segellatte  
 h4b:.....-14,0 cm.....V-Form auf Basis stehend  
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....110 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....110 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....62 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

## Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....3,2 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....68 km/h  
 Lärmwert:.....58 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g  
 Leermasse:.....186 kg  
 max. Zuladung:.....264 kg  
 max. Abflugmasse:.....450 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 40 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....  
max. Anhängelast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**