



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des**

**Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für**

**gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

Kennblatt-Nr.:	10/D131/95-9.1
Muster:	Graffiti MA 30
Baureihe:	Stranger / Neuformprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	31.07.2001

### I. Allgemeines

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Musterbezeichnung:             | Graffiti MA 30  |
| 2. Baureihe:                      | Stranger / Neuformprop  |
| 3. Hersteller:                    | FUL GmbH<br>Hufeisenstr. 55<br>49401 Damme (D)<br>Tel. 05491 / 4288 |
| 4. Musterbetreuer:                | FUL GmbH<br>Hufeisenstr. 55<br>D 49401 Damme<br>Tel. 05491 / 4288   |
| 5. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden<br>Musterprüfung.                          |

### II. Zulassungsbasis

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge<br>des DULV Stand 01.08.1994. |
| 2. Lärmschutzforderungen:         | LS - UL   |

### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:        | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:                     | Trike                      |
| 3. Antriebseinheit                  |                            |
| a) Motor                            |                            |
| Bezeichnung:                        | Rotax 582                  |
| Arbeitsverfahren:                   | 2 Takt                     |
| Maximale Leistung:                  | 47 kw                      |
| Vergaser:                           | 2 * Bing                   |
| Ansaugdämpfer:                      | OT Rotax                   |
| Schalldämpfer:                      | OT Rotax                   |
| Nachschalldämpfer:                  | OT Rotax                   |
| b) Getriebe                         |                            |
| Bezeichnung:                        | Rotax C                    |
| Bauart:                             | Zahnrad                    |
| Übersetzungsverhältnis:             | 3,47 : 1                   |
| c) Propeller                        |                            |
| Bezeichnung:                        | Neuform T3                 |
| Anzahl der Blätter:                 | 3                          |
| Material der Blätter:               | GfK                        |
| Durchmesser:                        | 1,73 m                     |
| Pitch bei 75% Radius:               | 22°                        |
| Blattbreite bei 75% Radius:         | 123 mm                     |
| Max. Drehzahl im Stand:             | 1600 U/min                 |
| 4. Schleppkupplung:                 | Typ FUL                    |
| 5. Geschwindigkeiten                |                            |
| Bemessungshöchstgeschw. $V_d$ :     | 80 km/h                    |
| Höchstzulässige Geschw. $V_{ne}$ :  | 100 km/h                   |
| Kleinste stetige Geschw. $V_{so}$ : | 55 km/h                    |
| Manövergeschw. $V_a$ :              | 80 km/h                    |

- |  |   |
|--|---|
| 6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: | 3,2 m/s   |
| 7. Massen / Belastungen                      |   |
| Sicheres pos. Lastvielfaches:                | 4 g   |
| Sicheres neg. Lastvielfaches:                | 2 g   |
| Rüstmasse:                                   | 185 kg  |
| Maximale Zuladung:                           | 215 kg  |
| Maximale Abflugmasse:                        | 400 kg  |
| 8. Anzahl der Sitze:                         | 2   |
| 9. Kraftstoffmengen:                         | 40 Ltr.   |
| 10. Tragwerk                                 |   |
| Bezeichnung:                                 | Stranger  |
| Segelmaterial:                               | Dacron  |
| Spannweite:                                  | m   |
| Flügelfläche:                                | 14,8 m <sup>2</sup>   |
| 11. Abspannhöhen                             |   |
| Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante      |   |
| Kieltasche h1:                               | 11 cm   |
| 1. Luffline h2.1:                            | 9,5 cm  |
| 2. Luffline h2.2:                            | 13,5 cm   |
| 3. Luffline h2.3:                            | -- cm   |
| 4. Luffline h2.4:                            | -- cm   |
| 5. Luffline h2.5:                            | -- cm   |
| 6. Luffline h2.6:                            | -- cm   |
| 7. Luffline h2.7:                            | -- cm   |
| 8. Luffline h2.8:                            | -- cm   |
| 9. Luffline h2.9:                            | -- cm   |
| Swivelgestützte Latte h3:                    | -5,5 cm   |
| V- Form auf Basis h4b:                       | -22 cm  |
| V- Form auf Turm h4t:                        | -10 cm  |
| 12. Zugelassene Rettungsgeräte:              | Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht. |

#### IV. Betriebsanweisungen

- |  |  |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb:                    | Entsprechend dem Handbuch des Musters.   |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht. |

#### V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.