



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 131/95-9.1 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Graffiti MA 30

Baureihe:..... Profi / Junkers-Prop

Ausgabe Datum:..... 19.05.2005

Letzte Änderung:..... 19.05.2005

## **I. Allgemeines**

- 1. Muster:** ..... Graffiti MA 30
- 2. Baureihe:** ..... Profi / Junkers-Prop
- 3. Hersteller:** ..... FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH  
Am Flugplatz Eisenach-Kindel  
99819 Wenigenlupnitz (Hörselberg)  
Land: D  
Tel. 036920-71991
- 4. Musterbetreuer:** ..... FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH  
Am Flugplatz Eisenach-Kindel  
99819 Wenigenlupnitz (Hörselberg)  
Land: D  
Tel. 036920-71991
- 5. Inhaber der Musterzulassung:**..... FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH

## **II. Zulassungsbasis**

- 1. Rechtsgrundlage:** ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
- 3. Lärmschutzforderungen:** ..... LS-UL
- 4. Dokumente zur Definition:** ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- 1. Geräteart:** ..... Trike
- 2. Bauweise:** ..... Alu-Rohrrahmen verschraubt
- 3. Antriebseinheit**
- a) Motor**
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36  
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax  
Schalldämpfer:..... OT Rotax  
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe**
- Bezeichnung:..... Rotax C  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Junkers  
 Anzahl der Blätter:..... 6  
 Material der Blätter:..... KFK  
 Durchmesser:..... 1,72 m  
 Pitch:..... 17° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 85 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1700 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Profi  
 Bauweise:..... Rohr - Tuch Konstruktion  
 Spannweite:..... 10,00 m  
 Flügelfläche:..... 14,5 m  
 Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche  
 h2.1:.....6,5 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:.....8,0 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:.....8,5 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:.....1,5 cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... -19,0 cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit  $V_d$ :..... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{ne}$ :..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{so}$ :..... 55 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $V_a$ :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:.....4,5 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 85 km/h  
 Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 185 kg  
 max. Zuladung:..... 215 kg  
 max. Abflugmasse:..... 400 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.... 400 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 40 Liter  
 davon nicht ausfliegar 3 l.

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:..... FUL

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**