



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 131/95-9.1 5

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Graffiti MA 30

Baureihe:..... Profi 14.5 TL / Junkers-Prop

Ausgabe Datum:..... 17.04.2008

Letzte Änderung:.....06.11.2008

I. Allgemeines

1. Muster: Graffiti MA 30
2. Baureihe: Profi 14.5 TL / Junkers-Prop
3. Hersteller: FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH
Am Flugplatz Eisenach-Kindel
99819 Wenigenlupnitz (Hörselberg)
Land: D
Tel. 036920-71991
4. Musterbetreuer: FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH
Am Flugplatz Eisenach-Kindel
99819 Wenigenlupnitz (Hörselberg)
Land: D
Tel. 036920-71991
5. Inhaber der Musterzulassung:..... FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCCI
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 48 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
- Schalldämpfer:..... OT Rotax
- Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Junkers
 Anzahl der Blätter:..... 6
 Material der Blätter:..... KFK
 Durchmesser:..... 1,72 m
 Pitch:..... 17° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 85 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1700 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Profi 14.5 TL
 Bauweise:..... Rohr - Tuch Konstruktion
 Spannweite:..... 10,00 m
 Flügelfläche:..... 14,5 m
 Abspannhöhen:

h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 3.5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 6.5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 7.7 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... 4.6 cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -11.7 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 120 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 120 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 63 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 4,2 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 72 km/h
 Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 192,5 kg
 max. Zuladung:..... 208,5 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 40 Liter
 davon nicht ausfliegbar 3 l.

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....FUL

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch mit elektrischer Trimmung von Aeros geprüft, Abstand zwischen Trapetzbeschlag und Aufhängung min. 20 mm, max. 111 mm. 6.11.2008 Ebe.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: