



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 138/96-6.1 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Diamant / Hirth F 23

Baureihe:.....Pico S / Bornprop

Ausgabe Datum:..... 08.05.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Diamant / Hirth F 23
2. Baureihe: Pico S / Bornprop
3. Hersteller: Solid Air UL-Bau Franz GmbH

Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801

4. Musterbetreuer: Solid Air UL-Bau Franz GmbH

Boregass 4
56288 Hundheim
Land: D
Tel. 067628801

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: GFK / Aluminium

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Göbler-Hirth F 23
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Bing
Ansaugdämpfer:..... Solid Air
Schalldämpfer:..... Solid Air
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetzungsverhältnis:..... 2,8 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Bornprop
 Anzahl der Blätter:..... 4
 Material der Blätter:..... Holz
 Durchmesser:..... 1,40 m
 Pitch:..... 22° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 83 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1700 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pico S
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 9,70 m
 Flügelfläche:..... 12,20 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0,0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 8,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 10,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 11,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... 2,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -14,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 57,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 135 kg
 max. Zuladung:..... 115 kg
 max. Abfluggewicht:..... 250 kg

8. Anzahl der Sitze: 1

9. Kraftstoffmengen: 30 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: