



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 139/96-4.2 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Viper / Rotax 582

Baureihe:.....Stranger / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 14.08.2006

Letzte Änderung:.....14.08.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Viper / Rotax 582
2. Baureihe: Stranger / Neuformprop
3. Hersteller: Flugschule Skyrider
Fritz Gietl
Hauptstr. 29
92533 Wernberg
Land: D
Tel. 09604-1635
4. Musterbetreuer: Flugschule Skyrider
Fritz Gietl
Hauptstr. 29
92533 Wernberg
Land: D
Tel. 09604-1635
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Flugschule Skyrider - Fritz Gietl

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 40 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
- Schalldämpfer:..... Ot Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform T
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	119 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1350 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Stranger
Segelmaterial:.....	Dacron
Spannweite:.....	m
Flügelfläche:.....	14,8 m
Abspannhöhen:	
h1:..... 11 cm.....	Kieltasche
h2.1:..... 9,5 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 13,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... -- cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... -5,5 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -22 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -10 cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	2,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	58 km/h
Lärmwert:.....	58 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	170 kg
max. Zuladung:.....	230 kg
max. Abflugmasse:.....	400 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Jovan

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: