



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 139/96-4.2 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Viper / Rotax 582

Baureihe:..... Hazard 12 S / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 04.10.2007

Letzte Änderung:.....04.10.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Viper / Rotax 582
2. Baureihe: Hazard 12 S / Neuformprop
3. Hersteller: EURO/FLY
Baccio Giovanni
Via Ca Onorai 50
Galliera Veneta
Land: ITALIEN
Tel. 049-5965464
4. Musterbetreuer: Flugschule Skyrider
Fritz Gietl
Hauptstr. 29
92533 Wernberg
Land: D
Tel. 09604-1635
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Flugschule Skyrider - Fritz Gietl

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 40 kW
- Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer: Ot Rotax
- Schalldämpfer: Ot Rotax
- Nachschalldämpfer: Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax C
- Bauart: Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis: 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform T
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,73 m
 Pitch:..... 20° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 119 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1350 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Hazard 12 S
 Bauweise:..... Rohr-Tuch
 Spannweite:..... 9.8 m
 Flügelfläche:..... 12.0 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... 2.5 cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... 5.0 cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... 2.5 cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -15.0 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 115 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 115 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 62 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 5.0 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h
 Lärmwert:..... 58 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 176 kg
 max. Zuladung:..... 224 kg
 max. Abflugmasse:..... 400 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter
 Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Jovan

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: