



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 139/96-4.2 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Viper / Rotax 582

Baureihe:..... Hazard 12 S / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 04.10.2007

Letzte Änderung:..... 04.10.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Viper / Rotax 582
2. Baureihe: Hazard 12 S / Neuformprop
3. Hersteller: EURO/FLY
Baccio Giovanni
Via Ca Onorai 50
Galliera Veneta
Land: ITALIEN
Tel. 049-5965464
4. Musterbetreuer: Flugschule Skyrider
Fritz Gietl
Hauptstr. 29
92533 Wernberg
Land: D
Tel. 09604-1635
5. Inhaber der Musterzulassung: Flugschule Skyrider - Fritz Gietl

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: 40 kW
Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer: Ot Rotax
Schalldämpfer: Ot Rotax
Nachschalldämpfer: Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax C
Bauart: Zahnrad
Untersetzungsverhältnis: 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform T
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:.....1,73 m
Pitch:.....20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....119 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....1350 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Hazard 12 S
Bauweise:.....Rohr-Tuch
Spannweite:.....9.8 m
Flügelfläche:.....12.0 m
Abspannhöhen:
h1:.....0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....2.5 cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....5.0 cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....2.5 cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....-15.0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....115 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....115 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....62 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....5.0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....75 km/h
Lärmwert:.....58 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
Leermasse:.....176 kg
max. Zuladung:.....224 kg
max. Abflugmasse:.....400 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....400 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:.....2 * 20 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Jovan

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung:Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: