



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D140/96-2.2
Muster:	Graffiti MA 30
Baureihe:	Maverick II / Neuformprop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	25.04.00

I. Allgemeines

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Musterbezeichnung: | Graffiti MA 30 |
| 2. Baureihe: | Maverick II / Neuformprop |
| 3. Hersteller: | FUL GmbH
Hufeisenstr. 55
49401 Damme
Tel.: 05491 / 4288 |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden Musterprüfung. |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge des DULV Stand 09/96. |
| 2. Lärmschutzforderungen: | LS – UL |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale: | Trike |
| 3. Antriebseinheit | |
| a) Motor | |
| Bezeichnung: | Rotax 582 |
| Arbeitsverfahren: | 2 Takt |
| Maximale Leistung: | 47 kw |
| Vergaser: | 2 * Bing |
| Ansaugdämpfer: | OT Rotax |
| Schalldämpfer: | OT Rotax |
| Nachschalldämpfer: | OT Rotax |
| b) Getriebe | |
| Bezeichnung: | Rotax C |
| Bauart: | Zahnrad |
| Übersetzungsverhältnis: | 4,0 : 1 |
| c) Propeller | |
| Bezeichnung: | Neuform T |
| Anzahl der Blätter: | 4 |
| Material der Blätter: | Gfk |
| Durchmesser: | 175 cm |
| Pitch bei 75% Radius: | 18° |
| Blattbreite bei 75% Radius: | 121 mm |
| Max. Drehzahl im Stand: | 1550 U/min |
| 4. Schleppkupplung: | Typ FUL |
| 5. Geschwindigkeiten | |
| Bemessungs-höchst-geschwindigkeit Vd: | 80 km/h |
| Höchst-zulässige-geschwindigkeit Vne: | 100 km/h |
| Kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: | 60 km/h |
| Manöver-geschwindigkeit Va: | 80 km/h |

6. Bestes Steigen bei max. Abflugmasse:	3,8 m/s
7. Massen / Belastungen	
Sicheres positives Lastvielfaches:	4g
Sicheres negatives Lastvielfaches:	2g
Rüstmasse:	190 kg
Maximale Zuladung:	210 kg
Maximale Abflugmasse:	400 kg
8. Anzahl der Sitze:	2
9. Kraftstoffmengen:	40 Ltr.
10. Tragwerk	
Bezeichnung:	Maverick II
Segelmaterial:	Dacron
Spannweite:	10,4 m
Flügelfläche:	16,5 qm
11. Abspannhöhen	
Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante	
Kieltasche h1:	0,0 cm
Luffline h2.1:	6,5 cm
Luffline h2.2:	5,0 cm
Luffline h2.3:	4,0 cm
Luffline h2.4:	0,0 cm
Luffline h2.5:	
Luffline h2.6:	
Luffline h2.7:	
Luffline h2.8:	
Luffline h2.9:	
Swivelgestützte Latte h3:	-23,0 cm
V- Form auf Basis h4b:	-43,0 cm
V- Form auf Turm h4t:	-22,5 cm
12. Zugelassene Rettungsgeräte:	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht

V. Betriebsanweisungen:

- | | |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht. |

V. Ergänzungen und Beschränkungen:

- Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen
- Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller