



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 142/97-1.4 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Eagle III

Baureihe:..... XP 15 / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 09.04.1999

Letzte Änderung:..... 31.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Eagle III
2. Baureihe: XP 15 / Neuformprop
3. Hersteller: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de
4. Inhaber der Musterzulassung: Henrik Schröder
Wendenstr. 40
15712 Königs Wusterhausen
Land: D
Tel. 0177-2586270
/ henrik.schroeder.berlin@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax
Schalldämpfer:..... OT Rotax
Nachschalldämpfer:..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C oder E
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform T
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	22° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	121 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1550 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	XP 15
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10 m
Flügelfläche:.....	14,9 m ²

Abspannhöhen:

h1:.....	0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	7 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	10 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	8 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	-10,5 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-24,5 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-20,5 cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	60 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	80 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	3,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	km/h
Lärmwert:.....	60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	196 kg
max. Zuladung:.....	254 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 53 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....09

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.

VII. Bemerkungen: