



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 143/97-12.0 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Power-Trike Rotax 582

Baureihe:.....Pico / Neuformprop

Ausgabe Datum:..... 09.07.2001

Letzte Änderung:.....16.03.2009

I. Allgemeines

1. Muster: Power-Trike Rotax 582

2. Baureihe: Pico / Neuformprop

3. Hersteller: Power Trike GmbH

Siedlung 17
67686 Mackenbach
Land: D
Tel. 06301-791046

4. Musterbetreuer: Power Trike GmbH

Siedlung 17
67686 Mackenbach
Land: D
Tel. 06301-791046

5. Inhaber der Musterzulassung:.....Power Trike GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL

4. Dokumente zur Definition:Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise:Alu-Rohrrahmen verschraubt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI

Arbeitsverfahren:..... 2-Takt

Maximale Leistung:..... 48 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36

Ansaugdämpfer:..... OT Rotax

Schalldämpfer:..... OT Rotax

Nachschalldämpfer:..... OT Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax C

Bauart:..... Zahnrad

Untersetzungsverhältnis:..... 3,47 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform T
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	17° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	121 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1750 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico
Bauweise:.....	Rohr - Tuch Konstruktion
Spannweite:.....	10,10 m
Flügelfläche:.....	14,80 m
Abspannhöhen:	

h1:.....	0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	4,0 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	6,0 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	7,0 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	-1,0 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-15,0 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-14,0 cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....	55 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	70 km/h
Lärmwert:.....	60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	150 kg
max. Zuladung:.....	250 kg
max. Abflugmasse:.....	400 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 29. Kraftstoffmengen:..... 30 Liter

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Getriebe Untersetzung korrigiert vom 4,0 auf 3,47. 16.03.09 Ebe.