



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 144/98-1.1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swing 582

Baureihe:..... Ghost 14.9 / IVO Prop

Ausgabe Datum:..... 05.04.1998

Letzte Änderung:..... 11.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Swing 582
2. Baureihe: Ghost 14.9 / IVO Prop
3. Hersteller: AQUILAIR ULM
- Le Sitre
69620 Theize
Land: FRANKREICH
Tel. +33-960-424848
4. Musterbetreuer: AQUILAIR ULM
- Le Sitre
69620 Theize
Land: FRANKREICH
Tel. +33-960-424848
5. Inhaber der Musterzulassung: AQUILAIR ULM

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Rotax 582 UL-DCDI
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 48 kW
- Gemischaufbereitung: 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer: OT Rotax
- Schalldämpfer: OT Rotax
- Nachschalldämpfer: OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Rotax C
- Bauart: Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis: 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... IVO Prop
 Anzahl der Blätter:..... 6
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,73 m
 Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 78 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1680 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Ghost 14.9
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron
 Spannweite:..... 9,8 m
 Flügelfläche:..... 14,9 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... 0 cm..... Kieltasche
 h2.1:..... 1,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... 4 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... 4 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... – cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... – cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... – cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... – cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... – cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... – cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... -3 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -17 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... -14 cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 60 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
 Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 197 kg
 max. Zuladung:..... 208 kg
 max. Abflugmasse:..... 405 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 47 Liter
 davon 3 Liter nicht ausfliegbar

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: