



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 144/98-1.1 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Swing 582

Baureihe:..... Hazard 12 S / IVO Prop

Ausgabe Datum:..... 02.07.2010

Letzte Änderung:..... 11.12.2013

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Swing 582
2. Baureihe: ..... Hazard 12 S / IVO Prop
3. Hersteller: ..... AQUILAIR ULM
- Le Site  
69620 Theize  
Land: FRANKREICH  
Tel. +33-960-424848
4. Musterbetreuer: ..... AQUILAIR ULM
- Le Site  
69620 Theize  
Land: FRANKREICH  
Tel. +33-960-424848
5. Inhaber der Musterzulassung: ..... AQUILAIR ULM

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: ..... Rotax 582 UL-D CDI
- Arbeitsverfahren: ..... 2-Takt
- Maximale Leistung: ..... 48 kW
- Gemischaufbereitung: ..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
- Ansaugdämpfer: ..... OT Rotax
- Schalldämpfer: ..... OT Rotax
- Nachschalldämpfer: ..... OT Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung: ..... Rotax C
- Bauart: ..... Zahnrad
- Untersetzungverhältnis: ..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... IVO Prop  
 Anzahl der Blätter:..... 6  
 Material der Blätter:..... GFK  
 Durchmesser:..... 1,73 m  
 Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 78 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1680 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Hazard 12 S  
 Segelmaterial:..... Mylar u. Dacron  
 Spannweite:..... 9.8 m  
 Flügelfläche:..... 12.0 m  
 Abspannhöhen:  
     h1:.....0 cm.....Kieltasche  
     h2.1:..... cm.....1. gestützte Segellatte  
     h2.2:..... cm.....2. gestützte Segellatte  
     h2.3:..... cm.....3. gestützte Segellatte  
     h2.4:..... cm.....4. gestützte Segellatte  
     h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte  
     h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte  
     h2.7:.....2.5 cm.....7. gestützte Segellatte  
     h2.8:.....5.0 cm.....8. gestützte Segellatte  
     h2.9:.....2.5 cm.....9. gestützte Segellatte  
     h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte  
     h4b:..... -15.0 cm.....V-Form auf Basis stehend  
     h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 115 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 115 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / I ärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:.....2.5 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h  
 Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 203 kg  
 max. Zuladung:..... 197 kg  
 max. Abflugmasse:..... 400 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 400 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:.....47 Liter  
 davon 3 Liter nicht ausfliegbar

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....